

## CHARTER KORIŠTENJE UVJETA ČLANAK 1-24

### ČLANAK 1

Vlasnik jahte (fizička ili pravna osoba) prihvaća dati jahtu u charteru u unaprijed dogovoreni vremenski period i obvezan je ne uključivati se u bilo koji način dogovora povezanih s charterom istovremeno. Vlasnik se također slaže da tijekom chartera u tijeku neće imati pravo ulaska na jahtu ni na dijelove povezane s istom. Ako vlasnik prekrši pravila sukladno ovom članku, Agencija u potpunosti snosi odgovornost i mora pokriti štetu u cjelokupnoj vrijednosti chartera.

Charter prihvaća platiti sve svoje troškove, dogovorene unaprijed, na broj računa napisan na računu (cijena jahte, nadoplata za predujam i garantirani depozit) prije ukrcaja na jahtu.

### ČLANAK 2

Vlasnik će dostaviti jahtu prije chartera u ukrcajnu luku sa pripadajućom zastavom, pod kojom je charter, zakonskom regulativom Republike Hrvatske, potpuno ispravno i čisto.

Agencija je zadužena da će jahta biti kompletno spremna za izaći na more, sa svom pripadajućom tehničkom opremom, suvremenim navigacijskim uređajima i svim sigurnosnim standardima utvrđenim hrvatskim zakonom.

Vlasnik i Charter Agencija nisu odgovorni ako iskrcaj nije moguć zbog vremenskih neprilika, potresa, demonstracija, rata, terorističkih napada, socijalnih demonstracija i drugih neočekivanih stanja.

### ČLANAK 3

Najmoprimac je dužan vratiti ispravnu jahtu, u istom stanju u kakvom je dobio. Ukoliko najmoprimac ne snosi uvjete chartera tijekom plovidbe, dužan je platiti štetu koju je prouzročio bilo na jahti ili Agenciji.

### ČLANAK 4

Najmoprimac je dužan da broj ukrcanih osoba u svakom trenutku (tijekom plovidbe, sidrenja jahte ili ostanka u marini) neće odskakati od broja osoba navedenih i propisanih zakonom.

Ako je regulacija povrijeđena, najmoprimac je dužan platiti financijsku štetu. Ako ima djece na brodu, najmoprimac je u potpunosti odgovoran za njihovu sigurnost. Osobama s bilo kakvom vrstom psihičke ili mentalne smetnje nije preporučljiv dolazak na brod i korištenje povezanih usluga. Agencija nije odgovorna za bilo kakvu nepredvidljivu situaciju u kojoj se takve osobe pogube.

### ČLANAK 5

Vlasnik jahte je dužan staviti na najam plovila kapetana i ostatak posade koji su u potpunosti korespondentni prema svim pravnim propisima i nalogima Republike Hrvatske.

Vlasnik jahte također snosi dužnost u vidu da posada neće koristiti narkotike, alkohol ili oružje prije, tijekom ili poslije plovidbe.

Posada ima pravo na minimalan dnevni odmor.

Posada je u potpunosti dužna obavijestiti najmoprimca, vlasnika jahte i Agenciju o svim detaljima i informacijama vezanih za plan plovidbe, štete, promjene rute, bolesti, vremenskih neprilika itd.

## ČLANAK 6

Vlasnik jahte je dužan da će kapetan obraćati pozornost tijekom charter-a na najmoprimce iako je vlasnik prisutan.

Kapetan mora slijediti racionalne zapovijedi date od Agencije.

Kapetan nije dužan iznositi zapovijed kojom se može nanijeti šteta jahti, sigurnost putnika ili dovesti u opasnost njihove živote.

Ako ponašanje putnika nije u skladu sa propisima, kapetan ima pravo zaustaviti plovidbu i vratiti se u luku.

U ekstremnim slučajevima, kada postoji mogućnost izlaganja opasnosti vlasništva ili života posade, putnika i najmoprimca, kapetan ima pravo kontaktirati pomorsku policiju da dođe na lokaciju broda.

Kapetan ima pravo staviti izvan funkcije dodatnu brodsku opremu (jet-ski, ronilačka oprema isl.) ako smatra da to može narušiti sigurnost najmoprimca.

## ČLANAK 7

Naknada za charter uključuje besprijekornu jahtu, sa svom tehničkom, navigacijskom i sigurnosnom opremom. Naknada mora sadržavati sva dodatna vodena vozila i opremu za slobodno vrijeme dogovoreno prije same plovidbe. Jahta mora imati čistu posteljinu i svu ostalu opremu za ležajeve.

Najmoprimac je dužan snositi na svoj račun sve troškove tijekom chartera koji uglavnom uključuju trošak goriva, hranu i piće, trošak marine, trošak vode i energije u marini i trošak punjenja rezervoara ako je isti bio tijekom chartera.

Bilo koje druge usluge tražene od strane najmoprimca koje nisu uključene u naknadu neće se razmatrati kao dio uobičajenih troškova na jahti (nadoplata za predujam-APA).

Ako je nadoplata potrošena tijekom chartera, najmoprimac je dužan platiti dodatni iznos u dogovoru sa kapetanom.

Prije iskrcaja, pri završetku chartera, kapetan je dužan priložiti i transparentno prikazati iznos novca potrošen na različite troškove jahte.

## ČLANAK 8

U slučaju da postoje izvanredne okolnosti (pogledati članak 17) i Agencija ne preda jahtu na dogovorenom mjestu iskrcaja, vlasnik jahte je dužan platiti Agenciji punu cijenu chartera.

se sve tri strane (vlasnik, Agencija i najmoprimac) slažu da se najmoprimcu omogući korištenje jahte tijekom izvanrednih okolnosti za period kašnjenja isporuke, vlasnik jahte ne snosi nikakvu novčanu kaznu.

Ako vlasnik ne preda jahtu u dogovoreno mjesto i vrijeme iz bilo kojeg razloga koji se ne može nazvati izvanrednim, korisnik ima pravo na cjelokupni povrat novca.

U tom slučaju vlasnik je dužan pokriti svu novčanu štetu Agenciji.

## ČLANAK 9

Ako je jahta u kašnjenju tijekom povratka iz chartera i iz izvanrednih okolnosti na koje se ne može utjecati, tada se jahta vraća u dogovorenu luku za iskrcaj prvom mogućom prilikom.

Ako iznajmljivač odbije ili ne može vratiti jahtu u već dogovoreno vrijeme i na mjesto, dužan je platiti kaznu naplaćenu dnevnom najamninom.

Ako iznajmljivač odbije platiti zatraženi iznos, Ministarstvo unutarnjih poslova Republike će ga legalno progoniti, a putovnica će mu biti oduzeta.

## ČLANAK 10

Ako iznajmljivač otkáže svoj prethodno dogovoreni termin korištenja charter usluga, on može primiti povrat jednog dijela novca.

Povrat novca zbog otkazivanja chartera definiran je kao:

1. 50% iznosa za otkaz do 2 mjeseca prije datuma početka chartera
2. 30% iznosa za otkaz do 1 mjeseca prije datuma početka chartera
3. 10% iznosa za otkaz do 15 dana prije datuma početka chartera
4. Ako je otkaz roka od 15 dana prije datuma početka plovidbe, najmoprimac nema pravo na povrat novca.

## ČLANAK 11

Ako se bilo koji tip štete, koji nije bio tamo prije ukrcaja, otkrije na jahti u roku od 48 sati nakon povratka iz chartera, najmodavac će primiti račun za popravak jahte. Ako odbije platiti račun, bit će zakonski gonjen.

## ČLANAK 12

Najmoprimac je dužan poštivati običaje, propise i pravila zemlje unutar teritorijalnih voda kojima brod plovi tijekom chartera.  
Čuvanje kućnih ljubimaca (psi, mačke, ptice i sl.) na jahti nije dopušteno.  
Najmoprimac je dužan ponašati se prema posadi s poštovanjem.  
Kapetan ima pravo obavijestiti najmoprimca ako primijeti suprotno.  
Ako najmoprimac krši bilo koji propis Republike Hrvatske ili bilo koje druge teritorijalne vode, kapetan mora pozvati pomorsku policiju na jahtu.  
Najmoprimcu je strogo zabranjeno korištenje bilo koje vrste narkotika ili zabranjenih lijekova i oružja tijekom chartera.  
Ako krši ovaj propis, Agencija ima pravo prestati s charterom.  
U tom slučaju najmoprimac nema pravo na povrat novca.

## ČLANAK 13

Najmoprimac nije obvezan potpisati ovaj ugovor, osim ako Agencija nije sklopila ugovor s vlasnikom jahte o upravljanju jahtom

## ČLANAK 14

Vlasnik jahte je dužan ne prodati jahtu prije ili za vrijeme chartera.  
Ako proda jahtu prije ili tijekom chartera, dužan je platiti cjelokupni iznos najmoprimcu.

## ČLANAK 15

Vlasnik jahte je dužan osigurati jahtu u osiguravajućem društvu.  
Najmoprimac bi trebao imati osobno osiguranje u slučaju ozljeda.  
Najmoprimac bi trebao znati da nikakva osiguranja nisu uključena u naknadu za najam, ali se može zatražiti prije chartera.

## ČLANAK 16

Agencija zadržava sigurnosni plog i koristi ga u slučaju oštećenja jahte.  
Najprihvatljiviji način je ostaviti u posjed valjane kreditne kartice Agenciji tijekom čartera i nakon završene inspekcije jahte.  
Ako se iznajmljivač ne slaže s rezultatima inspekcije kapetana i zastupanja Agencije, ima pravo na neutralnog procjenitelja.  
Ako neutralni procjenitelj procjenjuje da na jahti nema oštećenja, najmoprimac nije dužan snositi odgovornost.

## ČLANAK 17

Kao nepredvidljive okolnosti mogu se definirati: sve one neočekivane poteškoće na koje čovjek ne može utjecati vlastitom voljom, primjerice ratom, demonstracijama, nedostatkom goriva, električnom energijom ili vodom, potresima, terorističkim napadima, vojnim zakonom itd.

## ČLANAK 18

Najmoprimac nije dužan dati napojnicu posadi.

## ČLANAK 19

Agencija je dužna obračunati sve troškove chartera kroz vlastiti poslovni račun i platiti sve svoje obveze vlasniku jahte prilikom izdavanja računa i zatražiti prethodno dogovorenu proviziju.

## ČLANAK 20

Najmoprimac je dužan sve svoje primjedbe istaknuti kapetanu koji mora zabilježiti vrijeme, mjesto i vrstu primjedbe i obavijestiti Agenciju što je prije moguće o primjedbi najmoprimca.

## ČLANAK 21

Ako se primjedba ne može riješiti zbog izvanredne situacije, Agencija ne preuzima odgovornost.

## ČLANAK 22

Agencija jamči da je ovaj ugovor potpisan u okviru zakonske nadležnosti Republike Hrvatske.

Ako se potpisnici ne mogu dogovoriti o odredbama ovog ugovora, ugovor je predmet arbitraže.



## ČLANAK 23

Agencija je dužna unaprijed odrediti odnose s vlasnikom jahte.

## ČLANAK 24

Agencija zadržava pravo korištenja ovog ugovora kao pravnog elementa sklapanja suradnje između Agencije kao pružatelja usluga i najmoprimca. Veze između Agencije i vlasnika jahti nisu definirani ovim ugovorom.